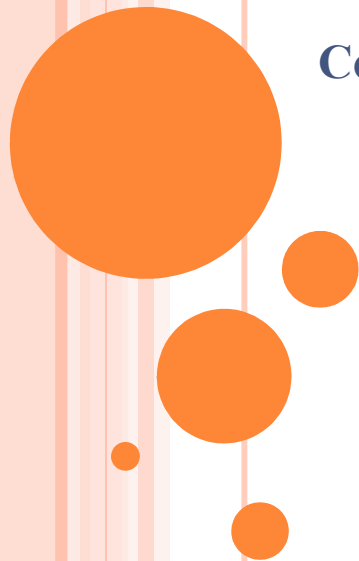


ECOCERTIFICATION DE LA PECHERIE CREVETTIERE MALGACHE

par A. RALISON

Conférence FISHERMAN, Mahajanga, 10-11 Septembre 2015



La pêche industrielle crevettière (PCI)

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
- Nombre unités	71	72	71	68	68	59	53	46	42	30	37	37	37	41
navales														
- Captures	8521	8996	8476	7198	5317	5902	4967	3131	3749	3227	4280	3796	3485	3678
- Emplois	4463	4260	3645	3212	3014	2666	2400	1716	1484	1300	1665	1323	1408	1600

Flotte industrielle, captures en tonnes de crevettes entières et emplois totaux (sédentaires + marins)

Source : OEPA (com.pers.2015)



La pêche artisanale crevetteière (PCA)

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
- Nombre unités	32	31	31	22	22	16	16	16	7	0	0	0	0	0
navales														
- Captures	381	827	1030	720	721	483	420	401	131	0	0	0	0	0
- Emplois	643	730	677	761	620	460	389	369	269	0	0	0	0	0

Flotte artisanale, captures en tonnes de crevettes entières et emplois totaux (sédentaires + marins)

Source : OEPA (com.pers. 2015)



La pêche traditionnelle crevettière (PTC)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 (*)	2010	2011	2012
- Zone A (1)	1136	1488	1437	1672	n.d.	n.d.	670	1470	1511	870
- Menabe(2)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	400	428	339	222	n.d.

(*) Mois de Mars non-compris

(1) Source : RANDRIAMIARISOA (2013)

(2) Source : OEPA (2013)

Captures en tonnes de crevettes entières de la PCT dans quelques zones



La PTC
(suite)

Engin \ Année	2011	2012
Kaokobe	187	297
Periky	618	2.209
Epervier	48	40
Valakira(*)	502	509
Kaokohely(*)	22	2
Kopiko(*)	198	127
Londilondy(*)	36	66
Malira(*)	75	21
Total	1.896	2.259
Sihitratsivakia(*)	214	184
Sihitramakamba(*)	112	18
Sihitravarilava(*)	58	99
Poto(*)	57	4
Vonokinga(*)		
(*) <i>Engins non-sélectifs</i>		
Recensement des engins de pêche traditionnelle en zone B		

Engin \ Année	2009	2010	2011	2012
Kaokobe	119	109	115	217
Periky	1.780	1.124	862	1.690
Valakira(*)	191	117	82	267
Horoba(*)	100	510	2.217	1.546
Poto(*)	0	348	362	400
Vonosaha(*)	20	30	20	22
Epervier	90	82	66	88
Total	2.300	2.320	3.724	4.230

(*) *Engins non-sélectifs*

Recensement des engins de pêche traditionnelle en zone A



Principes MSC

Principe 1

La population de l'espèce cible est dans un état biologique sain et durable, dont le renouvellement est assuré.

Principe 2

L'activité de pêche ne menace pas l'écosystème marin dans lequel elle opère (biodiversité, captures accessoires, habitats,...)

Principe 3

La pêcherie est gérée de manière efficace et pertinente pour assurer sa durabilité à long terme.



Historique ecocertification

- Pré-évaluation 2003;
- Pré-évaluation 2009;
- Journée de réflexion pour le redressement de la pêche crevetteière en 2013;
- Pré-évaluation 2014;
- Atelier de validation d'un plan d'action 2015.



Les grandes lignes du plan d'action

1. Evaluation des stocks

- 1.1. Révision par les pairs des modèles d'évaluation
- 1.2. Développer des points de référence opérationnels

2. Systèmes d'information

- 2.1. Révision du système de suivi de la PCT et élargissement à toutes les zones de pêches
- 2.2. Intégration des données du suivi de la PCT dans BANACREM
- 2.3. Révision du programme d'observation embarquée
- 2.4. Recueil de données sur les espèces accessoires et création d'une base de données poissons
- 2.5. Caractérisation et cartographie des zones de pêche

3. Cadre et mécanismes de la cogestion

- 3.1. Plan de développement du CEDP
- 3.2. Mise en place d'un cadre de concertation amélioré
- 3.3. Identification des circuits d'informations et mécanismes de prise de décision

4. Stratégie et Plan de Gestion de la PCT

- 4.1. Elaboration d'une stratégie de gestion de la PCT
- 4.2. Identification, sensibilisation et encadrement des acteurs de la PCT
- 4.3. Appui à la professionnalisation de la PCT et promotion de la gestion communautaire.



Autres mesures de redressement

- la restauration des ressources crevettières par protection des zones de nurseries (cf. mangroves) ;
- la création de l'IGP « Crevettes de Madagascar » ;
- la simplification des procédures administratives diverses qui alourdissent inutilement les activités de la PCI ;
- la conversion des moteurs marins de la PCI en vue de l'utilisation de bio-carburant par les chalutiers à la place du carburant fossile ;
- diversification d'activités de la PCI.



Merci de votre attention

